MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA104167/26/435
Spis zn.: ODŽA 14446/2026/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habáňová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjov.cz

3. 11. 2026

v e ř e j n á v y h l á š k a

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“)

z moci úřední na základě návrhu ze dne 25. 8. 2026, který podal

Obec Hovorany, IČO 00284904, Hovorany 45, 696 12 Hovorany,
kterého zastupuje TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov
(dále jen „navrhovatel“)

I. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje místní úpravu provozu

dle návrhu žadatele ve věci

„Trvalé dopravní značení na sil. II/422 a MK v obci Hovorany“

- v místě: v k. ú. Hovorany [646377], sil. II/422, místní komunikace a veřejně přístupná účelová komunikace, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov, okres Hodonín [CZ0645], Jihomoravský kraj (dále jen „ORP Kyjov“)
- z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v obci
- v době: na dobu neurčitou
- v rozsahu: umístění svislého dopravní značení a vodorovné dopravní značení a zařízení
  - sil. II/422, v km cca 33,370 a 35,600 - 2x V 15 - symbol B 20a
  - místní komunikace 16c 4 Horní Chaloupky – přesunutí – IZ 8a, IZ 8b, umístění + betonové zábrany + Z 3
  - veřejně přístupná účelová komunikace, parc. č. 7747 – B 20a,

dle přílohy - schématu dopravního značení „Hovorany, doplnění trvalého dopravního značení“, vypravoval: Trasig s.r.o., č. zakázky: 391/26, datum vypracování: 8/2026“, která je nedílnou součástí tohoto oznámení

II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

1. Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „Hovorany, doplnění trvalého dopravního značení“, vypravoval: Trasig s.r.o., č. zakázky: 391/26, datum vypracování: 8/2026“, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
2. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“(vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK“ v aktuálním znění. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu.
5. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
6. Dopravní zařízení musí, v souladu s ust. § 66 odst. 4 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 1317 -1 a násl, technickým podmínkám např. TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění.
7. Dopravní zařízení musí svou konstrukcí a umístěním zajišťovat dostatečnou viditelnost za denních i nočních podmínek.
8. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel.
9. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
10. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění.)
11. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
12. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
13. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
14. V případě, že si umístění svislého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umisťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz

15. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
16. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.
17. Místní úprava provozu bude realizována bezodkladně po nabytí účinnosti opatření obecné povahy a v závislosti na klimatických podmínkách.
18. Podmínkami tohoto stanovení nejsou dotčena práva a povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů. Toto stanovení nenahrazuje jiná povolení, rozhodnutí či souhlasy vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
19. Předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu není místní úprava provozu na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

Odůvodnění

Správní orgán dne 25. 8. 2026 obdržel podnět od navrhovatele Obce Hovorany, IČO 00284904, Hovorany 45, 696 12 Hovorany, kterého zastupuje TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov ve věci stanovení místní úpravy provozu v místě v k. ú. Hovorany, na sil. II/422, místní komunikaci a veřejně přístupných účelových komunikacích, v ORP Kyjov. Důvodem je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v obci. Rozsah umístění svislého dopravní značení a vodorovné dopravní značení a zařízení je zřejmý z přílohy, která obsahuje schémata dopravního značení „Hovorany, doplnění trvalého dopravního značení“, vypravoval: Trasig s.r.o., č. zakázky: 391/26, datum vypracování: 8/2026“ a týká se sil. II/422 v km cca 33,370 a 35,600 - 2x V 15 - symbol B 20a, místní komunikace 16c 4 Horní Chaloupky – IZ 8a, IZ 8b, betonové zábrany (betonová svodidla) + Z 3 a účelových komunikací na parc. č. 7747 - B 20a.

Označení začátek obce Hovorany je umístěn ve vzdálenosti cca 150 - 200 metrů před zastavěnou částí. Při vjezdu do obce řidiči nedodržují tuto rychlost a svou rychlost snižují ne na začátku zástavby, ale až později dále v obci. Oba vjezdy do obce mají vedle hlavní silnice chodník a sjezdy přímo na hlavní komunikaci. Výjezdy z domů na krajích obce je díky nedodržování rychlosti nebezpečný pro tamější obyvatele. Z bezpečnostních a preventivních důvodů se umístěním navrženého vodorovného značení V15-symbol B20a připomene řidičům na začátku zastavěné části obce, že se již pohybují v obci a mají snížit rychlost.

V části lesní cesty čili veřejně přístupné účelové komunikace je povrch prašný a při vyšší rychlosti zde dochází k nepříjemnému zvednutí prachu u zdejších nemovitostí. Po této cestě se pohybují s oblibou řidiči terénních motocyklů a čtyřkolek, kteří svou rychlou jízdou způsobují poškození komunikace a ohrožují další uživatele této komunikace. Tato komunikace slouží jako hlavní přístupová cesta k nemovitosti č. p. 539 a zdejší borůvkové farmě. Ke stanovení místní úpravy na pozemku p. č. 3781/3 není zdejší správní orgán kompetentní, neboť pozemek se nachází v k. ú. Dubňany, což je mimo působnost ORP Kyjov. Navrhovatel byl o této skutečnosti obeznámen.

Navržená úprava místní komunikace na konci ulice Horní Chaloupky je z důvodu zvýšení bezpečnosti. V této lokalitě je nově vybudována pumptrackové hřiště, kde je velký pohyb dětí i dospělých. I když je zde výjezd z ulice, kde je zóna max 30 km/h a označení pozor nerovnost na vozovce, řidiči toto nerespektují a automaticky zrychlují již v místě, kde konec zástavby je teprve na dohled. Samotné prodloužení zóny by nemuselo mít potřebný efekt a řidiči by jej nemuseli respektovat. V návaznosti na uvedené skutečnosti je navržena úprava místní úpravy provozu spočívající v přesunutí svislého dopravního značení a v realizaci fyzického dopravního opatření formou šikany z betonových zábran – betonových svodidel. Toto opatření je navrženo za účelem zamezení průjezdu kolem sportoviště. Zajištěna tak bude optická překážka. Řidiči budou nuceni zpomalit z důvodu nepřímého tvaru komunikace, snížit rychlost a to v obou směrech tohoto úseku. Navržená úprava bude mít pozitivní vliv na zvýšení bezpečnosti na této komunikaci.

Veřejný zájem na stanovení místní úpravy provozu spočívá zejména v ochraně stavebně-technického stavu předmětné místní komunikace i veřejně přístupné účelové komunikace. Dalším aspektem veřejného zájmu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, neboť průjezd vozidel s vyšší rychlostí představuje zvýšené riziko poruch konstrukcí komunikací, a zejména ohrožení účastníků provozu. Předmětná místní komunikace bezprostředně navazuje na obytnou část obce, kde dochází ke zvýšenému pohybu chodců, včetně dětí. Dochází tak ke společnému užívání dopravního prostoru vozidly a chodci. Veřejný zájem je dále spatřován v prevenci vzniku škod na majetku ve vlastnictví obce

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz

a v minimalizaci nákladů na opravy a údržbu komunikace. Navržené dopravní značení a dopravní zařízení (včetně fyzického opatření formou šikany) představují přiměřený a nezbytný nástroj k dosažení uvedených cílů, přičemž nedochází k nepřiměřenému omezení dopravní obslužnosti území.

K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát (dále jen „PČR“). Ta, dne 17. 8. 2026 pod č. j. KRBP-164228-2/ČJ-2026-060606. Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto řízení. A dále dne 28. 8. 2026 vyjádření právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k silnici II/422, tj. Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních). Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky součást pozemní komunikace.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tento návrh vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o místní komunikaci, VPÚK a silnici II. třídy. Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" v platném znění, v souladu s normou ČSN EN 12899 – 1 "Stálé svislé dopravní značení", TP 133, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu.

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích, z místních podmínek a dopravního významu komunikací.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto místní úpravu provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Dále návrh místní úpravy provozu na místní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení (např. Z 3) které neukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. ODŽA82590/26/435 ze dne 3. 9. 2026, návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení (zveřejněno na ÚD MěÚ KYJOV od 4. 9. 2026).

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Dále také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námitky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námitky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, je vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci nacházející se v zastavěném území obce, nutné toto opatření obecné povahy vyvěsit na úřední desce příslušné obce, tedy úřední desce obecního úřadu Hovorany, aby byla zajištěna řádná informovanost veřejnosti.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se ve smyslu zákona o silničním provozu a ve smyslu ust. § 171 správního řádu stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Vyhodnocení připomínek: ke zveřejněnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly uplatněny, ve lhůtě 15 dnů, žádné připomínky.

Rozhodnutí o námitkách: ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly podány žádné námitky.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu)
Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

……..
Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Příloha

„Hovorany, doplnění trvalého dopravního značení“, vypravoval: Trasig s.r.o., č. zakázky: 391/26, datum vypracování: 8/2026

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.
Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

- *navrhovatel*

TRASIG s. r. o.- DS

zastoupení pro: Obec Hovorany, IČO 00284904, Hovorany 45, 696 12 Hovorany

- **obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů; právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov**

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, IČO 00285030, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

Obec Hovorany, IČO 00284904, Hovorany 45, 696 12 Hovorany - DS

- *dotčený orgán*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, Kounicova 687/24, 602 00 Brno (KRPB 164228-2/ČJ-2026-060606)- DS

- *právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Obec Hovorany, IČO 00284904, Hovorany 45, 696 12 Hovorany - DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - DS

- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou*: v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.
- spis ODŽA 14446/2026/435

IČ: 00285030 ID DS: f28bdah E-mail: epodatelna@mukyjov.cz Web: www.mestokyjov.cz