MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN
odbor investic a údržby
pracoviště: Národní třída 25, 695 35 Hodonín

ČÍSLO JEDNACÍ: MUHOCJ 69403/2020
SPISOVÁ ZNAČKA: MUHO 7379/2020

V HODONÍNĚ DNE: 2020-11-03

VYŘIZUJE: Ing. Ludmila Živná
E-MAIL: zivna.ludmila@muhodonín.cz
TEL.: 518316331

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Hodonín, odbor investic a údržby, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 24. 06. 2020 podal

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno,
kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

II/380 Hovorany - Mutěnice
stavební objekty:

SO 101 - Silnice II/380
SO 121 - Napojení účelových komunikací
SO 151 - Hospodářské sjezdy
SO 181 - DIO
SO 201 - Most ev.č. 380-016

(dále jen "stavba") na pozemku na pozemku: parcela parcelní číslo: 7536/1 k.ú. Hovorany, parcela parcelní číslo: 3438 k.ú. Čejč,

parcela parcelní číslo: 2475 (PK 6505), 2475 (PK 3592/11), 2476 (PK 3564/4), 2474 (PK 3564/4), 7499/1, 7487/3 (PK3592/6), 2472/11 (PK 6618/1), 2467/1 (PK 3999/2), 2466 (PK 6505), 7497, 2465/11 (PK6505), 2465/18, 2465/9 (PK 3999/2), 2465/9 (PK 3995), 2465/12, 995/10 (PK 3873), 995/9 (PK 3870/3), 995/7, 7467/1 (PK 3870/3), 995/11 (PK 3870/3), 995/5, 6898 (PK 4098/4), 6888/31, 6888/30, 6888/3, 7487/3 (PK 6618/1) k.ú. Mutěnice.

Stavba obsahuje:

Předmětem akce je rekonstrukce komunikace II/380 mezi obcemi Hovorany a Mutěnice.

Začátek úpravy je v km 39,228, konec úpravy je v km 44,589, délka úpravy komunikace je 5,360 41 km. Šířkové uspořádání komunikace je rozděleno na 2 úseky - kategorie S 8,5/90 mezi km 0,000 - 4,800 a kategorie S 9,0/90 mezi km 4,800 - 5,360. S rekonstrukcí souvisí několik objektů zajišťujících propojení stavby s okolním terénem. Úprava napojení celkem 17-ti sjezdů (účelové komunikace/hospodářské sjezdy). Dále rekonstrukci stávajícího mostu ev.č. 380-016, část mostu bude demolována a znovu postavena. Dojde také k různým úpravám celkem 11-ti propustků. Součástí stavby budou také vegetační úpravy, přesuny ornice a kácení dřevin.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval projektant PIS PECHAL, s.r.o. Projektové a inženýrské služby, Lidická 42, 602 00Brno, IČ 02365952, ze dne 06/2018, číslo zakázky P2/003/28; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena na pozemku parc. č.: parcela parcelní číslo: 7536/1 k.ú. Hovorany; parcela parcelní číslo: 3438 k.ú. Čejč; parcela parcelní číslo: 2475 (PK 6505), 2475 (PK 3592/11), 2476 (PK 3564/4), 2474 (PK 3564/4), 7499/1, 7487/3 (PK3592/6), 2472/11 (PK 6618/1), 2467/1 (PK 3999/2), 2466 (PK 6505), 7497, 2465/11 (PK6505), 2465/18, 2465/9 (PK 3999/2), 2465/9 (PK 3995), 2465/12, 995/10 (PK 3873), 995/9 (PK 3870/3), 995/7, 7467/1 (PK 3870/3), 995/11 (PK 3870/3), 995/5, 6898 (PK 4098/4), 6888/31, 6888/30, 6888/3, 7487/3 (PK 6618/1) k.ú. Mutěnice.
3. Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem okolním nemovitostem. Omezení příjezdu bude předem projednáno ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, tedy stavebník požádá příslušný silniční správní úřad o povolení částečné nebo úplné uzavírky komunikace v nezbytném rozsahu pro provádění stavby.
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem. O vytýčení prostorové polohy stavby bude pořízen protokol, který bude předložen při následné kontrolní prohlídce.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
6. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a dále příslušné technické normy, zejména ČSN 733050 - Zemní práce, ČSN 736005 - Prostorová úprava technického vybavení. Budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, příloha č. 2, ve znění pozdějších předpisů, a na ni navazující ustanovení příslušných technických norem.
7. Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
8. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka "Stavba povolena"). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do kolaudace stavby.

9. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
10. Při nedodržení projektového řešení se stavebník vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 - § 183 stavebního zákona.
11. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Všichni pracovníci provádějící zemní práce musí být seznámeni s polohou podzemních sítí. Při odkrytí kabelů nesmí být změněna jejich trasa a hloubka uložení. Zpětné zakrytí bude provedeno oprávněným zeměměřičským inženýrem.
12. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, podanou na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí). Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

13. Nutno dodržet podmínky a požadavky těchto vlastníků dopravní a technické infrastruktury, kterých se stavba konkrétně týká:
    ČD Telematika, a.s. stanovisko ze dne 14. 9. 2016 pod č. j. 1201610466
    MERO ČR, a.s., vyjádření ze dne 15. 9. 2016 pod č. j. 2016/000778/1
    VaK Hodonín, a.s., vyjádření ze dne 23. 1. 2018
    CETIN, a.s. vyjádření ze dne 29. 1. 2018 pod č. j. 522515/18
    GridServices, s.r.o., stanovisko ze dne 24. 7. 2020 pod č. j. 5002182558
    NET4GAS, s.r.o., vyjádření ze dne 28.7.2020 pod č. j. 6372/20/OVP/Z
    E.ON ČR, s.r.o., vyjádření ze dne 12. 2. 2018 pod č. j. E7456-16230705
    ČEPS, a.s., vyjádření ze dne 20. 2. 2018 pod č. j. 10/BRN/105/18/Dv
    MERO ČR, a.s., stanovisko ze dne 20. 6. 2018 pod č. j. 2016/000778/2
    E.ON Distribuce, s.r.o., vyjádření ze dne 16. 7. 2020 pod č. j. E7456-26058570
    CETIN, a.s., vyjádření ze dne 9. 7. 2018 pod č. j. OS-22/2018-Zar
    GasNet, s.r.o., stanovisko ze dne 16. 7. 2018 pod č. j. 5001743300
    E.ON Distribuce, s.r.o., vyjádření ze dne 17. 7. 2018 pod č. j. M49992-16264627
    ČEPRO, a.s., vyjádření ze dne 26. 7. 2018 pod č. j. 8521/18
    VaK Hodonín, a.s., stanovisko ze dne 23. 10. 2020 pod č. j. 2/T/20/3841b
    KÚ JMK, odbor ÚP a stavebního řádu, vyjádření ze dne 8. 10. 2018 pod č. j. JMK 112751/2018
    UPC ČR, s.r.o., vyjádření ze dne 9. 10. 2018 pod č. j. E016410/18
    ČD-Telematika, a.s., stanovisko ze dne 9. 10. 2018 pod č. j. 1201816728
    SŽDC, všeobecné podmínky ze dne 10. 6. 2016 pod č. j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT
    Tato vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

14. Nutno dodržet podmínky uvedené v závazných stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů, zejména:

MěÚ Hodonín, odbor ŽP, stanovisko ze dne 10. 6. 2020 pod č. j. MUHOCJ 36002/2020 OŽP
Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF.
Ukládají se investorovi tyto podmínky:
l. Před zahájením stavby zajistit na vlastní náklad provedení skrývky kulturních vrstev ornice v mocnosti 0,25 - 0,4 m z plochy odnětí uvedené v příloze I tohoto souhlasu
2. Deponie skrývky bude umístěna v místě stavby a bude chráněna před poškozením a znehodnocením. Její rozprostření na níže uvedený pozemek bude realizováno nejpozději před ohlášením stavebníka o užívání stavby
3. V souladu s ust. § 8 odst. I písm. a) zákona je investor povinen na vlastní náklady zajistit využití těchto zemin rovnoměrným rozprostřením v max. mocnosti 20 cm na nezastavěné části pozemku KN p.č. 7497 v k.ú. Mutěnice
4. O činnostech souvisejících se skrývkou je účastník řízení povinen vést protokol, ve kterém bude zaznamenán objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a

ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.
5. Investor vytýčí značkami trvalejšího charakteru povolené množství záboru a zabezpečí, aby při realizaci stavby nebyl narušován ostatní zemědělský půdní fond
6. Zahájení skrývky ornice je možno započít až po nabytí právní moci rozhodnutí (územního rozhodnutí, popř. účinnosti územního souhlasu) vydaného dle zvláštních právních předpisů (stavební zákon)
7. Doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to
do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.

MěÚ Hodonín, odpor ŽP, stanovisko ze dne 19. 11. 2018 pod č. j. 79272/2018
MěÚ Hodonín, odpor ŽP jako vodoprávní úřad vydává souhlas.
Stanovuje podmínky, podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona, za kterých se souhlas vydává:
1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace vyhotovená společností PIS PECHAL, s.r.o., Lidická 1876/42,60200 Brno, vypracoval: Ing. Miroslav Loučka, zodpovědný projektant: Ing. Jan Krakovič, ČKAIT: 1003472, datum: červen 2018, číslo zakázky: P2/003/28, s tím, že musí vyhovovat obecným technickým požadavkům na výstavbu a veškerým v úvahu přicházejícím bezpečnostním předpisům.
2. Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám ve smyslu ust. § 39 vodního zákona. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. U zemních strojů je doporučeno používat ekologické oleje.
3. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
4. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad. Pozemky budou urovnány a uvedeny do původního stavu.
5. Na stavbě budou k dispozici přiměřené prostředky pro likvidaci případných ekologických havárií. Jmenovitě bude určen pracovník, který bude odpovídat za likvidaci havárií. Na stavbě musí být k dispozici účinné sorpční látky (vapex, apod.) pro případ úniku ropných látek.
6. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě a musí být respektována obecná ochrana podzemních a povrchových vod.
7. Vodoprávnímu úřadu je vyhrazeno právo průběžné kontroly při realizaci i následném provozu stavby a případné stanovení dalších podmínek z hlediska ochrany vod a vodohospodářských zájmů.
Dále v průběhu výstavby budou zajištěny a respektovány tyto podmínky uvedené ve stanovisku společnosti Povodí Moravy, s.p., Brno ze dne 25. 9. 2018, č.j.: PM-13387/2018/5203/Fi:
1. Kamenná rovnanina musí být zakončena v kolaudovaném profilu, přesný tvar ukončení kamenné rovnaniny bude dohodnut na místě samém při provádění stavby za účasti investora, zhotovitele a zástupce správce Mutěnického potoka (Povodí Moravy, s.p., provoz Veselí n. M, Benátky 1147,698 20 Veselí n. M,). Pokud bude řešena realizační dokumentace, bude tento detail vyřešen zde.
2. Výšková kóta dna pod mostem je 177,70 m n.m. Opevnění koryta bude provedeno na tuto kótu a případné nánosy v korytě v délce 5 m před a za navrženým opevněním budou odtěženy a opevnění plynule navázáno na stávající stav koryta.
3. V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících příkopů povrchového odvodnění komunikace.
4. Opravou propustků nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.
5. Dešťové vody budou v maximální možné míře uváděny do vsaku.
6. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
7. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
8. Případné kácení břehového porostu (a náhradní výsadba) je nutno projednat a odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku.
9. Přímému správci vodního toku tj. (Povodí Moravy, s.p., provoz Veselí n. M, Benátky 1147, 698 20 Veselí n. M.) bude v časovém předstihu min. 7 dní oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací v prostoru mostu přes Mutěnický potok, správce bude zván ke kontrolním dnům.
10. Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem písemně odsouhlaseny všechny stavební aktivity v prostoru koryta a do 8 m od břehové hrany toku.

11. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad a pozemky uklizeny a urovnány.
12. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení opevnění a mostu přes Kyjovku (ve výško systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
13. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

MěÚ Hodonín, odbor ŽP, stanovisko ze dne 30. 11. 2018 pod č. j. MUHOCJ 82271/2018/OŽP
MěÚ Hodonín, odbor ŽP jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody vydává souhlas k realizaci tohoto zásahu za předpokladu splnění těchto podmínek:
1. Veškeré přípravné práce a práce spočívající v zásahu do vlastního koryta Mutěnického potoka (jejího dna, břehů) proběhnou v období vegetačního klidu od 1. října do 15. března běžného roku. Mimo toto období mohou být prováděny pouze dokončovací práce.
2. Vyžádají-li si práce nezbytné kácení volně rostoucí zeleně mimo průtočný profil koryta a mimo břehy vodního toku, je žadatel povinen postupovat v souladu s § 8 zákona, § 8 vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení tohoto zákona a požádat v dostatečném předstihu, o povolení orgán ochrany přírody, v tomto případě OÚ Mutěnice. O povolení ke kácení může požádat pouze vlastník pozemku, na kterém dřevina roste nebo jeho nájemce s doloženým souhlasem vlastníka. Má-li tento pozemek více spoluvlastníků, musí být k žádosti připojen jejich jednoznačný souhlas se záměrem dřevinu pokácet.
3. Exponovaná místa budou ohrazena bariérovou fólií, aby se zabránilo živočichům ve vstupu do staveniště. V případě nálezu živočichů v prostoru staveniště bude zajištěn jejich transfer.
4. Po ukončení stavby budou dotčené plochy osety travní směsí.
5. Stavba bude probíhat podle projektu. Nedojde ke zvětšení velikosti a změnám tvaru. Případné změny v projektové dokumentaci musí být orgánem ochrany přírody projednány a jím odsouhlaseny.
6. Při stavebních pracích budou dřeviny v dosahu stavební činnosti, u nichž lze předvídat možné poškození, chráněny bedněním nebo ochrannou fólií. Překážející větve budou ohnuty nebo preventivně ořezány mimo vegetační období odbornou firmou. Součástí dokončovacích prací stavby bude ošetření všech poškození dřevin, hlavně čistý ořez pahýlů po zlomených větvích apod.
7. Při pracích budou použity pouze ekologicky šetrné pohonné hmoty, oleje a maziva. Bude věnována náležitá pozornost technickému stavu používaných mechanizmů, aby se zamezilo únikům nebezpečných látek. Pro případ havárie musí být na místě k okamžitému použití připraveny prostředky na likvidaci jejích následků.
8. Započetí prací bude min. 24 hod předem ohlášeno zdejšímu orgánu ochrany přírody.
9. Orgán ochrany přírody a krajiny si vyhrazuje právo kontroly uvedených podmínek.
10. S výše uvedenými podmínkami musí být prokazatelně seznámeni odpovědné osoby, které výše uvedené práce budou provádět.
Smyslem těchto podmínek je minimalizovat možné negativní dopady na vlastní podstatu významného krajinného prvku. Jsou orgánem ochrany přírody a krajiny stanoveny ve smyslu § 66 zákona o ochraně přírody a mají rozvazovací charakter. Realizace předmětného záměru bez jejich splnění by byla protiprávním jednáním.

MěÚ Hodonín, odbor ŽP, stanovisko ze dne 30. 11. 2018 pod č. j. MUHOCJ 83380/2018/SŘ
Souhlasné závazné stanovisko.
Pro provedení stavby se podle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tyto podmínky:
1. Stavebník povede průběžnou evidenci vzniklých odpadů.
2. Odpady musí být předány pouze oprávněné osobě, která je oprávněna k jejich převzetí.
3. Po ukončení stavebních prací předloží investor do 10 dnů doklady o způsobu nakládání s odpady a o předání odpadů oprávněné osobě (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech) orgánu odpadového hospodářství MěÚ Hodonín, OŽP, Národní třída 25,695 01 Hodonín.

MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyjádření ze dne 25. 10.2018 pod č. j. MUHOCJ 73804/2018 OŽP-vyj.
Odbor ŽP MěÚ Hodonín se k dokumentaci vyjadřuje podle následujících hledisek:
1. Z hlediska ochrany přírody a krajiny - zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon o ochraně přírody).

2. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění novel (dále jen vodní zákon) a zák. č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a ve znění novel (dále jen zákon o vodovodech a kanalizacích).
3. Z hlediska odpadového hospodářství - dle § 79 odst. 4 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
4. Z hlediska ochrany ovzduší - podle zákona č. 20l/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.
5. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu - podle zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (zákon o ZPF).
6. Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa a hospodaření v lesích - podle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
Vlastní vyjádření:
ad 1) Z hlediska ochrany přírody a krajiny: záměr je možný za následujících podmínek:
a. Při realizaci záměru bude postupováno v souladu s § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a normou ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině
b. Dle PD dojde při realizaci k přímé kolizi dřevin s nově umisťovanou stavbou a bude nezbytné jejich odstranění. Investor je povinen postupovat ve věci týkající se pokácení těchto dřevin v souladu se zákonem o ochraně přírody, tzn. musí posoudit, zda tyto dřeviny dosahují takových charakteristik, k jejichž kácení je či není třeba opatřit od kompetentního orgánu ochrany přírody povolení ke kácení.
O povolení ke kácení je nutné požádat v dostatečném předstihu příslušný orgán ochrany přírody, zde jednotlivé obecní úřady, na jejichž katastrálním území se dřeviny nacházejí.
Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody), se podle § 8 odst. 3 zákona o ochraně přírody, nevyžaduje:
i. pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí
ii. pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m^2 (zapojeným porostem dřevin se rozumí soubor dřevin, v němž se nadzemní části dřevin jednoho patra vzájemně dotýkají, prorůstají nebo překrývají, s výjimkou dřevin tvořících stromořadí, pokud obvod kmene jednotlivých dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm; jestliže některá z dřevin v souboru přesahuje uvedené rozměry, posuzuje se vždy jako jednotlivá dřevina)
iii. pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitosti jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň
Vyřizuje: Ing. Král - kl. 312
ad 2) Stanovisko vodoprávního úřadu: Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a zákonem o vodovodech a kanalizacích je předložený záměr možný za podmínek:
1) V zájmovém území se nachází vodní tok - Mutěnický potok. Podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) zákona ě. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění (dále jen vodní zákon) je ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících nutný souhlas vodoprávního úřadu. Bez udělení souhlasu není možné záměr realizovat.
2) Žádost o souhlas je nutné podat podle vyhlášky č. 183/2001 Sb. o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu. Nutné je doložit především stanovisko správce vodního toku. V případě daného vodního toku (ID toku 10206454) je správcem Povodí Moravy s.p. Formulář žádosti o souhlas je dostupný ke stažení na stránkách Města Hodonín (www.hodonin.eu). Cesta: Město a úřad - Městský úřad - Odbory úřadu - Odbor životního prostředí - Formuláře (formuláře - vodní hospodářství).
3) Pro práce na mostu ev. č. 380-016 přes vodní tok Mutěnický potok bude vypracován povodňový a havarijní plán, který bude předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení.
4) Stavba musí být prováděna tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v daném území.
5) Provádění zemních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
Vyřizuje: Ing. Kašperák - kl. 314
ad 3) Z hlediska odpadového hospodářství: záměr je možný za podmínek:
Ke stavebnímu povolení stavby si musí investor zažádat MěÚ Hodonín, odbor ŽP o vydání závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady. Formulář žádosti je uveřejněn na webových stránkách Města Hodonín www.hodonin.eu, přístupný z adresy http://www.hodonin.eu/formulareodpadove-hospodarstvi/ds-48404/ archiv=O&pl=86489 Vyřizuje: Ing. Múčková - kl. 396
ad 4) Z hlediska ochrany ovzduší: záměr je možný.

Při realizaci stavby nesmí docházet ke znečišťování ovzduší a veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Vyřizuje: Ing. Mišková - kl. 395
ad 5) Z hlediska ochrany ZPF sdělujeme: - záměr vyžaduje souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Stanovisko k předloženému záměru orgán ochrany ZPF, odboru Žp, MěÚ Hodonín vydá v řízení dle § 9 odst. 8 zákona o ZPF, kde na základě předložených dokladů nutných k vydání závazného stanoviska (příp. rozhodnutí) k odnětí zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely posoudí předloženou žádost. Toto stanovisko bude vydáno až na základě podání žádosti o odnětí zemědělského půdního fondu ze ZPF pro výše uvedenou stavbu (dle § 9 odst. 6 zákona o ZPF), kterou podává investor u příslušného orgánu ochrany ZPF (MěÚ Hodonín, odboru ŽP).
http://hodonin.eu/formulare-ochrana-zpf/ds-48739/archiv=O&pl=39912
Upozorňujeme:
- v rámci odnětí musí být vyňaty veškeré plochy - tzn. plochy potřebné pro stavbu a související zpevněné plochy (včetně plochy zbytkových, které již nadále nebudou využívány v souladu s charakteristikou druhu pozemku)
- souhlas k vynětí ze ZPF je možné vydat pouze v případě, že záměr je v souladu s územním plánem (ÚP) obce, na jejímž katastrálním území je záměr umístěn. Před podáním žádosti o vynětí ze ZPF je nutné doložit soulad s platnou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování. Soulad s ÚP bude podkladem žádosti o souhlas k odnětí ze ZPF ((kompetence - viz. § 21 a § 96b zákona č. 183/2016 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění).).
- v případě umístění staveniště na ZPF je nutné dočasně odejmout i tuto plochu Vyřizuje: L. Taptičová - kl. 386
ad 6) Z hlediska ochrany PUPFL a hospodaření v lesích: Není připomínek, ve vzdálenosti do 50 m se nenachází pozemek určený k plnění funkcí lesa. Vyřizuje: Ing. Cellar – kl. 384
Pokud nebude v průběhu územního nebo stavebního řízení k uvedené akci vydáno jiné stanovisko odboru životního prostředí, platí toto vyjádření i pro územní nebo stavební řízení.
Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas a není rozhodnutím podle předpisů o správním řízení.

MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyjádření ze dne 12. 11. 2018 pod č. j. MUHOCJ 77664/2018 OŽP-vyj.
Odbor ŽP MěÚ Hodonín se k výše uvedené žádosti vyjadřuje podle následujících hledisek:
1. Z hlediska ochrany přírody a krajiny - zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon o ochraně přírody):
- Faktor A není dotčen Vyřizuje: Ing. Král- kl. 312
2. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění novel (dále jen vodní zákon) a zák. č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a ve znění novel (dále jen zákon o vodovodech a kanalizacích):
- Faktor B není dotčen Vyřizuje: Ing. Kašperák - kl. 314
Upozorňujeme, že MěÚ Hodonín se vyjadřuje pouze k faktorům životního prostředí, které jsou v jeho kompetenci nebo jsou mu známé z úřední činnosti. Ovlivnění faktorů, které nejsou uvedeny v našem vyjádření (viz. výše faktor C a D) je nutné požadovat u kompetentních orgánů.

MěÚ Kyjov, odbor ŽPÚP, stanovisko ze dne 13. 11.2018 pod č. j. OŽPÚP84617/18/356
MěÚ Kyjov, odbor ŽPÚP jako věcně a místně příslušný orgán odpadového hospodářství vydává souhlasné závazné stanovisko.
Pro provedení stavby se podle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tyto podmínky:
1. S odpady vzniklými při realizaci musí být naloženo v souladu se zákonem o odpadech. Musí být zavedeny do evidence a následně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech. Předat odpady může původce jen osobě, která má oprávnění k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. zákona o odpadech.
2. Stavebník předloží orgánu odpadového hospodářství MěÚ Kyjov, OŽPÚP doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě a dále doklady o využití nebo odstranění odpadů v konkrétním zařízení v rozsahu platném pro přejímku odpadů do zařízení, a to pro konkrétní množství těchto druhů odpadů, jak byla uvedena v žádosti, jako podmínku kolaudace. Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, předloží stavebník výše uvedené doklady před zahájením užívání stavby / do 30 dnů od zahájení užívání stavby.
Obsah tohoto závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část meritorního rozhodnutí správního orgánu.

MěÚ Kyjov, odbor ŽPÚP, vyjádření ze dne 23. 7. 2018 pod č. j. OŽPÚP46213/18/ozp_sek
Odbor ŽPÚP MěÚ Kyjov se k dokumentaci vyjadřuje podle následujících hledisek:
ad 1) Uvedený záměr si dle PD vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. Toto je možné pouze ve výjimečných případech, neexistuje-li jiné řešení, a to po vyhodnocení estetického a funkčního významu dřevin v souladu s ust. § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále "zákon OPK") a vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Ten, kdo kácení dřevin pro účely stavebního záměru zamýšlí, si musí opatřit souhlas orgánu ochrany přírody (v tomto případě OÚ Hovorany) v souladu s ust. § 8 odst. 6) zákona OPK.
Za vykácené dřeviny může orgán ochrany přírody, který kácení dřevin povolil, uložit dle § 9 zákona OPK provedení náhradní výsadby. Upozorňujeme, že kácení dřevin bývá přednostně situováno do období vegetačního klidu, což je obecně v rozmezí od 1. listopadu do 31. března běžného roku.
Jelikož se v okolí stavby vyskytují dřeviny, požadujeme veškeré stavební práce provádět v souladu s normou ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. S touto normou musí být prokazatelně seznámeny odpovědné osoby, které výše uvedené práce budou provádět.
Z hlediska ochrany přírody a krajiny doporučujeme provádět výkopové práce v bezprostřední blízkosti dřevin tak, aby nedošlo k přerušení velkých kořenů - tedy převážně ručně, rovněž je nutno chránit nadzemní části stromů, podrobnosti viz norma ČSN 83 9011 a ČSN 83 9041 o práci s půdou a ochraně zeleně při stavebních činnostech tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin rostoucích v okolí. Vyřizovala: Ing. Mgr. Švábová, tel: 518697534
ad 2) Za k. ú. Hovorany souhlasíme s rekonstrukcí komunikace II/380 bez připomínek. Vyřizoval: Ing. Pavka, tel: 518 697 556
ad 3) Rozhodnout o umístění stavby, povolení stavby, demolici stavby, změnu využití území lze až po vydání souhlasného závazného stanoviska podle § 79 odst. 4 zákona Č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, o jehož vydání je třeba požádat MěÚ Kyjov, odbor ŽPÚP.
Formulář žádosti je umístěn na internetových stránkách úřadu, na stránce odbor životního prostředí/formuláře/odpadové hospodářství. Vyřizoval: Ing. Schneider, tel: 518 697 552
ad 4) Bez připomínek. Vyřizoval: Ing. Schneider, tel: 518 697 552
ad 5) Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dojde realizací uvedeného záměru k dotčení i pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu (ZPF). Z tohoto důvodu je třeba požádat ve smyslu ustanovení § 9 zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) o souhlas k odnětí pozemků ze ZPF. Náležitosti žádosti o souhlas k odnětí pozemků ze ZPF a potřebné přílohy jsou uvedeny v § 9 odst. 6 zákona. Obsah vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění stavby na zemědělský půdní fond je dán přílohou č. 5 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu. Návrh na vydání souhlasu se podává u Městského úřadu Kyjov, odboru životního prostředí a územního plánování.
Rozhodnout o umístění stavby lze až po vydání souhlasného závazného stanoviska podle § 9 odst. 8 zákona.
Formulář žádosti je možno stáhnout z internetových stránek města Kyjov - www.mestokyjov.cz (v sekci Městský úřad - odbory úřadu - odbor životního prostředí a územního plánování - formuláře odboru životního prostředí a územního plánování -formuláře oddělení životního prostředí - ochrana ZPF). Vyřizovala: Ing. Mgr. Švábová, tel: 518 697 534
ad 6) Bez připomínek. Vyřizoval: Ing. Pokorák, tel: 518 697 559
ad 7) Žadatel již požádal o závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96 b Stavebního zákona. Vyřizovala: Němcová, DiS., tel: 518 697 562,
Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas a není rozhodnutím podle předpisů o správním řízení.

Obec Hovorany, stanovisko ze dne 26. 6. 2018 pod č. j. HOV – 762/2018
Rada Obce Hovorany nemá námitek k předložené dokumentaci DSP/PDPS výše uvedené stavby a vydává kladné stanovisko k rekonstrukci komunikace II/380 mezi obcemi Hovorany a Mutěnice v celkové délce 5,360 km: usnesení RO č. 13/R115/18.

Obecní úřad Čejč, stanovisko ze dne 25. 6. 2018 pod č. j. ČEJČ-0515/2018
Nemá námitek proti provedení stavby rekonstrukce.

Obec Mutěnice, souhlas ze dne 8. 8. 2018
Obec Mutěnice dává souhlas k územnímu a stavebnímu povolení.

KÚ JMK, odbor ŽP, stanovisko ze dne 13. 7. 2018 pod č. j. JMK 102131/2018
Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „II/380 Hovorany – Mutěnice“, k. ú. Hovorany, Čejč a Mutěnice, okres Hodonín, na lokality soustavy Natura 2000 – nemůže mít významný vliv na ptačí oblasti Hovoransko – Čejkovicko (CZ0621026).

KÚ JMK, odbor ŽP, vyjádření ze dne 26. 6. 2018 pod č. j. JMK 94150/2018
Krajský úřad posoudil výše uvedený záměr s konstatováním, že záměr nenaplní svým rozsahem dikci bodu 49 - "Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1 000 vozidel/24 hodin." (kategorie II, přílohy č. 1 zákona), nenaplňuje tedy definici předmětu posuzování dle § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona, a proto jej není nutné posuzovat dle zákona.

KÚ JMK odbor dopravy, vyjádření ze dne 16. 7. 2018 pod č. j. JMK 103165/2018
Dopravní úřad sděluje, že rekonstruovaným úsekem silnice II/380 mezi Hovorany a Mutěnicemi jsou vedeny spoje dvou linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které jsou obě provozovány v rámci důležité páteřní linky IDS JMK 109 Brno - Telnice - Klobouky u Brna - Čejč - Mutěnice - Hodonín, v úseku na území Mutěnic mezi křižovatkou silnic II/380 x III/4259 a koncem rekonstruovaného úseku silnice II/380 jsou pak ještě také vedeny spoje dvou linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které jsou obě provozovány v rámci jedné linky IDS JMK 159 Podivín - Čejkovice - Mutěnice - Dubňany - Ratíškovice - Rohatec. V případě výluky drážního provozu na železniční trati č. 255 jsou celým rekonstruovaným úsekem silnice II/380 vedeny také spoje náhradní autobusové dopravy za přerušenou drážní dopravu, které jsou provozovány také v rámci IDS JMK. Jiné spoje linkové osobní dopravy po silnici II/380 mezi Hovorany a Mutěnicemi vedeny nejsou.
Dopravní úřad k navrženému řešení dopravy po dobu trvání stavby sděluje, že souhlasí s vedením dopravy po dobu jejího trvání kyvadlově v jednom jízdním pruhu za řízení světelným signalizačním zařízením v úsecích o maximální délce 500 m s tím, že rozestupy mezi jednotlivými úseky s dopravou řízenou světelným signalizačním zařízením budou minimálně 500 m. Dopravní úřad ale nesouhlasí s následujícím uvedeným v technické zprávě: „... při délce opravovaného úseku 5,360 km bude na stavbě současně maximálně 10 semaforových soustav s jednopruhovými úseky (např. okolo mostu, propustků, zastávek)“, protože při současném zřízení 10 úseků, ve kterých by byl provoz veden kyvadlově v jednom jízdním pruhu a byl by řízen světelným signalizačních zařízením by došlo k výraznému narušení provozu linkové osobní dopravy a tím i k výraznému narušení zajištění dopravní obslužnosti území vůbec. Úseků, ve kterých bude provoz veden kyvadlově v jednom jízdním pruhu a bude řízen světelným signalizačním zařízením, zde může být současně jen tolik, aby nebyl výrazně narušen provoz autobusů veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK a autobusů případné náhradní autobusové dopravy za přerušenou drážní dopravu na železniční trati č. 255 provozovaných v rámci ID5 JMK. Po celou dobu trvání stavy musí být zajištěna možnost průjezdu autobusů linkové osobní dopravy ze silnice II/380 ve směru od centra Mutěnic na silnici III/4259 vedoucí do Čejkovic a ze silnice III/4259 vedoucí z Čejkovic na silnici II/380 vedoucí do centra Mutěnic. Po celou dobu trvání stavby musí být zachována možnost obsluhy autobusových zastávek Hovorany, čerp.st., a to v jejich trvané poloze nebo v přeložené poloze v blízkosti jejich trvalé polohy, a to mimo úseky silnice II/380, ve kterých bude provoz veden kyvadlově v jednom jízdním pruhu a bude řízen světelným signalizačním zařízením. Dále musí být po celou dobu trvání stavby zajištěna možnost obsluhy autobusových zastávek Hovorany, rozc. v jejich trvalé poloze (tyto autobusové zastávky se sice nenachází v rekonstruovaném úseku silnice II/380, ale nachází se v jeho těsné blízkosti).
Dopravní úřad k navrženým autobusům zastávkám Hovorany, čerp.st. sděluje, že v technické zprávě dokumentace je uvedeno, že délka nástupních hran je 25 m. Z grafické části dokumentace ale vyplývá, že jejich délky jsou kratší, než v technické zprávě uváděných 25 m. Ve výkresu detailu těchto autobusových zastávek jsou uvedeny délky nástupních hran zastávek 15 m. K této skutečnosti dopravní úřad sděluje, že délky nástupních hran autobusových zastávek Hovorany, čerp.st. musí být minimálně 15 m (provoz převažující části spojů linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci linky IDS JMK 109 je zde zajišťován velkokapacitními tříosými autobusy o délce 15 ml. Dopravní úřad souhlasí s výškou nástupních hran zastávek 16 cm (při obvyklé výšce nástupní hrany zastávky 20 cm, by byl problém s najížděním s částí dnes vyráběných nízkopodlažních autobusů k takovým to nástupním hranám zastávek). Dopravní úřad souhlasí s vyznačením autobusových zastávek vodorovnými dopravními značkami V11a a V12a. Dopravní úřad souhlasí s umístěním autobusových zastávek v

zálivech. Přesný vzhled označníků zastávek s dopravními značkami IJ4b, pokud na autobusové zastávky Hovorany, čerp.st. budou po skončení trvání stavby umístěny nové označníky zastávek, je třeba projednat a odsouhlasit si se společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK. Dopravní úřad sděluje, že stávající označníky zastávek Hovorany, čerp.st. pokud budou nahrazeny novými označníky zastávek, je nutné vrátit jejich stávajícímu vlastníkovi. Rovněž pokud budou na celou dobu trvání stavby nebo na její část ze zastávek demontovány, tak je nutné je na dobu trvání jejich demontáže vrátit jejich vlastníkovi, který je následně, pokud nebudou nahrazeny novými označníky zastávek, vydá zpět, aby po dobu trvání stavby nedošlo k jejich poškození nebo zcizení.
Dopravní úřad nemá k předložené projektové dokumentaci jiné než zde uvedené připomínky.

SPÚ, vyjádření ze dne 5. 9. 2019 pod č. j. spu010592/2019/123/Ra
SPÚ souhlasí s umístěním a provedením této stavby na citovaném pozemku.
Souhlas se vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ "speciální" nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěného pozemku.

KHS JMK, závazné stanovisko ze dne 25. 6. 2018 pod č. j. KHSJM 34513/2018/HO/HOK
Souhlasné závazné stanovisko.

HZS JMK, závazné stanovisko ze dne 10. 7. 2018 pod. č. j. HSBM-2-50-9/5-POKŘ-2018
Souhlasné závazné stanovisko.

KŘP JMK, stanovisko ze dne 5. 9. 2018 pod č. j. KRPB-173800-3/ČJ-2018-060606
a) Policie ČR, Dopravní inspektorát v Hodoníně na základě Vaší žádosti ze dne 01. 08. 2018, předložené projektové dokumentace z 06/2017 a po jejím doplnění souhlasí s vydáním stavebního povolení.
b) Dopravní inspektorát v Hodoníně dále posoudil na základě ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, návrh místní úpravy provozu dle předložené Situace trvalého dopravního značení č.p. 07, a s tímto návrhem souhlasí za podmínky, že provedení a umístění dopravního značení bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle příslušných platných norem, technických podmínek TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorových listů.
Pokud budou výše uvedené podmínky splněny lze konstatovat, že realizovaná stavba bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

MO ČR, odbor OÚZ, závazné stanovisko ze dne 6. 8. 2018 pod č. j. 85242/2018-1150-OÚZ-BR
Souhlasné závazné stanovisko při dodržení následujících podmínek:
Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).
Výše uvedené podmínky musí být uvedeny ve vydaném rozhodnutí, které bude Ministerstvu obrany doručeno v jednom výtisku.

SŽDC Brno, stanovisko ze dne 8. 11. 2018 pod č. j. 25546/2018-SŽDC-OŘ BNO-NT
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se stavbou situovanou v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:
1. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení, Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
3. Stavbou budou dotčeny pozemky v majetku ČR s právem hospodařit SŽDC. Pokud budou nutné trvalé zábory pozemků SŽDC je třeba po dokončení stavby vyhotovit oddělovací GP s přesným zákresem stavby a zažádat o odprodej pozemku, kontaktní osoba: pí Katrňáková Kateřina, tel. 972 625 079, katrnakova@szdc.cz.

4. Před zahájením stavebních prací si stavebník zajistí vytýčení všech podzemních sítí a zařízení v prostoru staveniště a jejich ochranu dle pokynů správců.
5. Při realizací předmětné akce dojde v prostoru žel. přejezdu v žkm 24,320 (P7160) ke styku se sítí elektronických komunikací (sdělovací kabel DK40), která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD Telematika, a.s. (ČDT). Stanovisko ČDT čj. 1201816728 ze dne 9.10.2018 včetně podmínek a situace se zákresem polohy kabelu je přílohou č.1 tohoto souhrnného stanoviska.
6. V prostoru žel. přejezdu v žkm 24,320 je vedena podél koleje elektrická přípojka pro přejezdové zařízeni do rozvaděče R1, který je z čelní strany přejezdového domku. Ochranné pásmo kabelu je 1 m na obě strany. Stavbou nesmí tato zařízení ve správě SŽDC, Správy energetiky a elektrotechniky Brno (SEE) poškozena. Případné poškození kabelů SEE je nutné oznámit neprodleně na elektrodispečink SŽDC, OŘ Brno: ED Brno tel. 972 625 580; 602 325 259. Situace se zákresem kabelové trasy je přílohou č.2 tohoto stanoviska.
7. V zájmové lokalitě přejezdu v žkm 24,320 (P7160) jsou technologie a kabelové trasy ve správě SŽDC, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT). Jedná se o výstražníky s označením A a B přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS žkrn 24,320 P7160 včetně přípojné kabelizace do technologického domku přejezdu. Ve společné trase s traťovým kabelem ve správě ČDT vede kabelová trasa PZS 24,320 pro počítače náprava kabelová trasa TZZ Čejč-Mutěnice. Situace zařízení SSZT je přílohou č.3 tohoto stanoviska.
8. Podmínky SSZT:
• Min. 20 dní před zahájením prací musí stavebník požádat o přesné vytyčení kabelů SSZT v prostoru žel. přejezdu P 7160 včetně zjištění hloubky kabelizace, kontaktní osoba pro vytyčení kabelů: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil 724 110 851, e-mail mollinova@szdc.cz.
• Kabelové trasy ve správě SSZT musí být zakresleny do realizační dokumentace, která bude min. 10 dní před zahájením stavby předložena k posouzení, kontaktní osoba: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil 724 110 851, e-mail mollinova@szdc.cz. V realizační dokumentaci musí být navržena ochrana stávajících kabelových tras ve správě SSZT včetně ochranného pásma kabelu, které činí 1,5 m na obě strany i pro případ pojezdu těžké mechanizace nad kabelovými trasami a ochrana výstražníků s označením A,B, pokud budou výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 m od betonového podstavce.
• Stavební práce v blízkosti kabelů včetně ochranného pásma kabelů musí být prováděny ručně. Obnažené kabely je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození, např. vyvěšením, apod. Při zpětném záhozu je třeba kabely řádně podsypat a trasu vyznačit ochrannou fólií.
• Před záhozem musí být přizván ke kontrole odpovědný zaměstnanec SSZT Brno p. Churý Marek, vedoucí provozního střediska Veselí nad Moravou, tel. 728 876 468.
9. Zahájení prací musí být oznámeno min. 14 dní předem zástupci Správy tratí Břeclav (ST), vedoucímu PSTO Mutěnice, p. Bystřický, tel. 724 284 879, s nimž budou dohodnuty kontroly prováděných prací.
10. Stavbou nesmí být narušen systém odvodnění žel. tělesa a funkčnost drážních odvodňovacích zařízení. V případě znečištění drážních příkopů a odvodňovacích zařízení musí být vše vyčištěno a uvedeno do řádného stavu.
11. Veškeré mechanizmy, nářadí či jiné předměty musí být užívány a ukládány tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Prováděnými pracemi nesmí být narušen průjezdný průřez.
12. U žel. přejezdu P7160 požadujeme před zakrytím jakékoliv konstrukce ve správě SŽDC přizvat ke kontrole zástupce ST Břeclav, PSTO Mutěnice.
13. Požadujeme dodržení zakružovacích oblouků (podélného sklonu) dle části 5.2. ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody.
14. Jednotlivé vrstvy konstrukce komunikace u žel. přejezdu P7160 je třeba navázat zazubením na vrstvy stávající (šířka zazubení musí odpovídat výšce konstrukční vrstvy). Spáry budou opatřeny modifikovanou zálivkou.
15. Po ukončení prací musí být terén a pozemek SŽDC uveden do původního a řádného stavu (upraveno drážní těleso, vyčištěny drážní příkopy, odklizena zemina, odpad a materiál).
16. Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemek dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
17. Záruční dobu na rekonstruovanou část komunikace ve správě SŽDC v prostoru žel. přejezdu požadujeme 5 let.
18. Zástupce ST Břeclav, PSTO Mutěnice musí být přizván k ukončení stavby a provedených prací v prostoru žel. přejezdů za účelem kontroly splnění daných podmínek.

19. U železničního přejezdu P7160 se nachází žel. propustek v ev. km 24,309 TÚ 2091. Propustek převádí především vodu ze silničního příkopu a ze sil. propustku (sil. km 4.298). Niveleta dna silničního příkopu musí plynule navazovat na niveletu dna žel. propustku v žkm 24,309 TÚ 2091 a následně musí odvádět vody do Mutěnického potoka.
20. Zahájení uzávěrky komunikace musí být ohlášeno na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00 na nepoplachové č. tel. 972 624 065 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření, Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
21. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty SŽDC je možný pouze na základě povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných podle předpisu SŽDC Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Informace týkající se žádosti o vystavení uvedeného povolení jsou k dispozici na e-mailové adrese: prukazy@szdc.cz.
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, trvá na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné, s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska.
Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odstavec 3 nebo § 9 odstavec 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.
Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.
Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího resp. spisového pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

SŽDC Brno, vyjádření ze dne 6. 10. 2016 pod č. j. 17597/2016-SŽDC-OŘ BNO-OPS
Na základě předložené žádosti ve výše uvedené věci sdělujeme, že v zájmovém území stavby, nacházejícím se v ochranném pásmu dráhy, železniční trati Zaječí - Hodonín (TÚ 2051), v km 24,2 - 24,4, v oblasti železničního přejezdu v km 24.320 evidujeme tyto inženýrské sítě resp. zařízení SŽDC S.O.:
- sdělovací kabel DK 40 jakožto součást sítě elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. Č. 127/2005 Sb., který je ve správě spol. ČD-Telematika a.s.; před vlastní realizaci je nutno zajistit vytýčení kabelové trasy, kontakt Ing. Novotný, tel. č. 724 372 875;
- kabel v majetku SŽDC, ve správě OŘ Brno SEE, správce obvodu p. Jan Havlík, tel. č. 606 782 084;
- kabelové trasy ve správě SSZT Brno, a to závislostní kabely TZZ, PZS km 24,320 a kabely pro venkovní prvky PZS km 24,320 (počítače náprava výstražníky); kontaktní osoba pro vytýčení kabelové trasy: p. Churý Marek, VPS SZO Veselí n/M, tel. č. 728 876 468, e-mail: chury@szdc.cz;
Dále jsou v lokalitě další zařízení SŽDC s.O.:
- odvodnění železničního přejezdu plastovou trubkou DN200, které je vyústěno do žel. propustku vedle přejezdu (v km 24,309); odvodnění je uloženo vlevo trati ve vzdálenosti 2,55m od osy koleje, na příjezdu po pozemní komunikaci od Hovoran;
- železniční propustek v km 24,309, v rámci úpravy silniční komunikace požadujeme provést i obnovu silničního příkopu mezi žel. tratí a vodotečí (Mutěnický potok) tak, aby bylo zaručeno bezproblémové odtékaní vody z uvedeného propustku;
přikládáme výkres žel. propustku z doby jeho výstavby (1896; jadranský výškový systém); výšková úroveň koleje i silnice se změnila, ale volnou výšku otvoru propustku (80 cm) a tomu odpovídající úroveň dna navazujícího silničního příkopu je třeba respektovat;
Digitální výkresovou dokumentaci PZS km 24,320, P7160, a orientační zákresy ostatních uvedených sítí zasíláme e-mailem.
Podmínky neovlivnění bezpečnosti provozu dráhy a drážní dopravy při realizaci předmětné stavby resp. při jejím užíváni budou stanoveny na základě projednání projektové dokumentace stavby, kterou je investor povinen předložit SŽDC OŘ Brno se žádostí o vydání souhrnného stanoviska k předmětné akci.

Drážní úřad, stanovisko ze dne 21. 11. 2018 pod č. j. DUCR-68097/18/Nv

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:
1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
7. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Brno č.j. 25546/2018-SŽDC-OŘ BNO-NT ze dne 8.11.2018, kromě podmínky na uzavření smluv soukromoprávního charakteru.

NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., stanovisko ze dne 30. 7. 2018 pod. č. j. 063180005 (18004AT)
K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky.

Skládka Hraničky, s.r.o., souhlas ze dne 8. 8. 2018
Souhlasné závazné stanovisko.
Pokud by však došlo ke střetu s kanalizací, požadujeme přizvat pověřeného pracovníka ke kontrole neporušenosti našeho zařízení p. Mráku - tel. 606 428 749. Pří výstavbě je nutno dodržet prostorovou normu ČSN 736005 - bude dodržena minimální vzdálenost od ostatních přípojek a to 60 cm.

Povodí Moravy, s.p., vyjádření ze dne 25. 9. 2018 pod č. j. PM-13387/2018/5203/Fi
I. Vyjádření správce povodí
Na základě ustanoveni § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto stanovisko:
a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.
Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.
b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.
Upozorňujeme:
1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývající ze stavby v blízkosti vodního toku a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85 - odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů a nebude se na jejich odstranění podílet.
Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby
2. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
3. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
4. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
5. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
II. Vyjádření správce DVT Mutěnický potok
Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, provoz Veselí n/M) souhlasíme za podmínek:
1. Kamenná rovnanina musí být zakončena v kolaudovaném profilu, přesný tvar ukončení kamenné rovnaniny bude dohodnut na místě samém při provádění stavby za účasti investora, zhotovitele a zástupce správce Mutěnického potoka (Povodí Moravy, s.p., provoz Veselí n/M, Benátky 1147, 698 20 Veselí

n/M, technik Klaudie Žůrková, tel. 518322371, zurkova@pmo.cz). Pokud bude řešena realizační dokumentace, bude tento detail vyřešen zde.
2. Výšková kóta dna pod mostem je 177,70 m n.m. Opevnění koryta bude provedeno na tuto kótu a případné nánosy v korytě v délce 5 m před a za navrženým opevněním budou odtěženy a opevnění plynule navázáno na stávající stav koryta.
3. V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících příkopů povrchového odvodnění komunikace.
4. Opravou propustků nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.
5. Dešťové vody budou v maximální možné míře uváděny do vsaku.
6. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
7. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
8. Případné kácení břehového porostu (a náhradní výsadba) je nutno projednat a odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku.
9. Přímému správci vodního toku tj. (Povodí Moravy, s.p., provoz Veselí n/M, Benátky 1147, 698 20 Veselí n/M, technik Klaudie Žůrková, tel. 518322371, zurkova@pmo.cz) bude v časovém předstihu min. 7 dní oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací v prostoru mostu přes Mutěnický potok, správce bude zván ke kontrolním dnům.
10. Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem písemně odsouhlaseny všechny stavební aktivity v prostoru koryta a do 8 m od břehové hrany toku.
11. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad a pozemky uklizeny a urovnány.
12. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení opevnění a mostu přes Kyjovku (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
13. Povodí Moravy, s.p, nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů
Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemku státu, kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčenému pozemku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště tel. 572 552 716, kl. 204).
Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání, stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) - rozsah dotčení (zábor dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky),
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci, investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

ČEPS, a.s., souhlas ze dne 1. 8. 2018 pod č. j. 13/BRN/620/18
Uděluje souhlas za splnění těchto podmínek:
1) Stavební úpravy, činnosti, samotné křížení s vedením musí respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona, zákona č. 591/2006 Sb., z nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dalších souvisejících právních předpisů. Dále musí být prováděny v souladu s dotčenými ustanoveními norem ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50341-3-19, ČSN 33 2040, ČSN 33 2030, ČSN 73 6005, ČSN EN 501 10-1, PNE 33 0000-6, ČSN 33 2000.
2) V prostoru ochranného pásma vedení vvn/zvn nebude při realizaci stavby prováděno parkování mechanismů a nebude zde skladován a vršen materiál.
3) V případě jakékoliv změny týkající se prostoru ochranného pásma vedení oproti předložené výše uvedené dokumentaci musí být tyto změny v předstihu projednány a odsouhlaseny naší společností, jako provozovatelem přenosové soustavy. V opačném případě pozbývá tento souhlas platnosti.

4) Upozorňujeme na elektrické pole, elektromagnetickou indukci, hluk, pád námrazy z vodičů a nebezpečné vlivy v okolí stávajícího vedení. Opatření proti těmto nebezpečným vlivům je na straně zhotovitele výše uvedeného záměru.
5) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnící soustava.
6) Činnosti v ochranném pásmu nesmí ztížit přístup provozovatele k energetickému zařízení.
7) Rozsah činnosti v ochranném pásmu vedení musí respektovat omezení dle § 46 energetického zákona.
8) Pro realizaci činnosti je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by i přesto bylo nutné vypínání vedení, je nezbytné, požádat provozovatele o vypnutí nejpozději k 30.6. předchozího roku.
9) Před zahájením prací v ochranném pásmu vedení musí být osoby provádějící stavební a jiné práce prokazatelně seznámeny a příslušnými ustanoveními energetický zákon, právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami ČSN EN 501 10-1 a ČSN 33 2040. Zahájení prací v ochranném pásmu vedení a kontaktní osoba včetně tel. spojení musí být nejméně 15 dnů předem písemně oznámeny ČEPS, a.s., na adresu Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10. Ukončení prací bude do 5 dnů od skončení prací písemně oznámeno rovněž na tuto uvedenou adresu.
10) V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení, musí být činnost v ochranném pásmu vedení přerušena a ochranné pásmo opuštěno.
11) Po dokončení prací v ochranném pásmu vedení bude vyhotovena písemná zpráva a předána ČEPS, a.s., na adrese Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10. Zpráva musí popsat rozsah provedených prací a úprav dotčeného území v ochranném pásmu stávajícího vedení (technická zpráva, přehledná situace umístění výše uvedené stavby v poměru k trase osy vedení a hranic ochranného pásma dle skutečného provedení, zákres v JTSK souřadnicích, příp. podélný profil, situaci příjezdových cest)
PODZEMNÍ STAVBA (kabel apod.)
12) Činnost a práce v ochranném pásmu stávajícího vedení nesmí ztížit přístup provozovateli k energetickému zařízení. Ke všem stávajícím stožárům vedení musí být z hlediska kontroly, údržby a oprav zachován přístup (příjezd) alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být proveden v tomto případě v celkové šíři stávajícího ochranného pásma v minimální vzdálenosti 16 m na všechny strany od stožáru. Tento prostor a přístup (příjezd) musí být nepřetržitě k dispozici a dimenzován na těžkou pozemní techniku (jeřáby, plošiny, nákladní vozidla atd.).
PLOT
13) Oplocení pozemku nebo svodidla lze do ochranného pásma vedení umístit za předpokladu, že bude provedeno z nevodivého materiálu, které se z hlediska nebezpečného dotyku považují za izolované. Bude-li oplocení pozemku z vodivého materiálu (drátěná výplň, kovové sloupky atd.) musí být dodržena ustanovení ČSN 33 3300 a ČSN EN 50341-3-19 (vodivé ploty, svodidla pod vedením nebo v blízkosti vedení musí být uzemněny s odporem uzemnění max. 500 ohmů). O uzemnění plotu v ochranném pásmu vedení je nutné vyhotovit výchozí revizní zprávu. Maximální výška oplocení musí být navržena tak, aby byly splněny všechny normy a předpisy, které omezují umístění objektů do ochranného pásma vedení zvn. Za technický stav plotu, jeho provedení a udržování zodpovídá žadatel.
14) Osoba (žadatel), pro kterou je souhlas vydán, odpovídá za jakékoliv škody na elektrickém zařízení vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.
15) Přenosová soustava je dle § 432 občanského zákoníku provozem zvlášť nebezpečným a zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu. K zajištění jejich spolehlivého a bezpečného provozu, je zákonem zaveden institut zvláštní ochrany spočívající v definici tzv. ochranného pásma. Ochranné pásmo tohoto vedení je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb., energetickým zákonem v platném znění (dále jen energetický zákon) a je definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 15 m (pro 220 kV) a 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (pro vedení vystavěná po 1. 1. 1995). Vzhledem k tomu, že stávající vedení bylo postaveno před nabytím účinností výše uvedeného zákona, šířka jeho ochranného pásma je ve smyslu § 98, odst. 2 energetického zákona stanovena dle původního právního předpisu, tj. zákona č. 79/57 Sb., elektrizační zákon, na 20 m (pro 220 kVl a 25 m (pro 400 kVl od krajního vodiče na každou stranu měřeno kolmo na vedení.
SILNICE + KŘÍŽENÍ S VEDENÍM
16) Veškeré pozemní komunikace lze v ochranném pásmu vedení rekonstruovat nebo jinak upravovat za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi tělesem komunikace (silnice) a fázovými vodiči vedení vvn/zvn dle platných norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení komunikace s předmětným vedením vvn/zvn. Toto posouzení není nutné v případě, že nedojde ke zvýšení nivelity rekonstruované silnice o výšku, která by rozporovala normové minimální bezpečné vzdálenosti v místě křížení, popř. při změně druhu silnice.

V ochranném pásmu elektrického vedení je zakázáno:
1) zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení vvn/zvn stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací
2) vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, nářadím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 501 10-1. Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost a provozu venkovního vedení, nebo ohrožení osob, zvířat a majetku např. parkoviště, odstavné plochy atd.
3) pojíždět pod el. vedením vozidly nebo stroji jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 501 10-1
4) používat mechanizmů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění při jejich přetržení
5) používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku s fázovými vodiči vedení
6) uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny
7) sklápění automobilů nebo používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m
8) nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Dřeviny a zeleň v prostoru ochranného pásma budou navrženy, vysázeny a udržovány v souladu s § 46 energetického zákona. Proto doporučujeme v tomto prostoru v případě zájmu osadit dřeviny, které svým vzrůstem 3 m výšku v průběhu svého života nedosáhnou.
9) Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umisťovat konstrukce či jiná zařízení nebo provádět zemní práce, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.
10) V ochranném pásmu je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porost nad výšku 3m.
11) Pod vedením 220 kVa 400 kV se zdržovat se stroji a dopravními prostředky dobu delší než nezbytně nutnou - ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy.
12) Další ovlivňující faktory jsou zajištění mechanické bezpečnosti zařízení umístněného přímo pod vodiči, tj. ochrana před pádem námrazy z vodičů v zimních měsících nebo havarijního stavu při přetržení vodiče či izolátorových závěsů nebo destrukce stožáru. V neposlední řadě se jedná o bezpečnost osob, kteří se budou pohybovat pod fázovými vodiči.
13) Při stavbě silnice, úpravě terénu nesmí být navýšena niveleta - musí být zachována stávající výška v místě křížení s el. vedením a jejich ochranných pásmech. Při zvýšení je nutné přepočítat dané křížení, aby vyhovovalo daným normám.
14) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnící soustava.
15) Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup zařízením ČEPS, a.s..
16) Upozorňujeme Vás, že ČEPS, a.s. nepřejímá žádnou odpovědnost v případě porušení výše uvedených zákonů a předpisů.
17) Při změně v projektu, je nutné provedenou změnu z hlediska spolehlivého provozu el. vedení a bezpečnosti při pracích v ochranném pásmu vedení konzultovat s ČEPS, a.s..
Kromě těchto vyjmenovaných podmínek je nutno postupovat pří pracích ve smyslu dalších platných zákonů a norem, týkajících se prováděné činnosti. Porušení těchto podmínek má za následek zrušení souhlasu, povinnost uvedení veškerých změn do původního stavu a to na náklady subjektu, pro který se souhlas vydává.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Dne 24. 06. 2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné

podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:
- MěÚ Hodonín, odbor ŽP, stanovisko ze dne 10. 6. 2020 pod č. j. MUHOCJ 36002/2020 OŽP
- MěÚ Hodonín, odpor ŽP, stanovisko ze dne 19. 11. 2018 pod č. j. 79272/2018
- MěÚ Hodonín, odbor ŽP, stanovisko ze dne 30. 11. 2018 pod č. j. MUHOCJ 82271/2018/OŽP
- MěÚ Hodonín, odbor ŽP, stanovisko ze dne 30. 11. 2018 pod č. j. MUHOCJ 83380/2018/SŘ
- MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyjádření ze dne 25. 10.2018 pod č. j. MUHOCJ 73804/2018 OŽP-vyj.
- MěÚ Hodonín, odbor ŽP, vyjádření ze dne 12. 11. 2018 pod č. j. MUHOCJ 77664/2018 OŽP-vyj.
- MěÚ Kyjov, odbor ŽPÚP, stanovisko ze dne 13. 11.2018 pod č. j. OŽPÚP84617/18/356
- MěÚ Kyjov, odbor ŽPÚP, vyjádření ze dne 23. 7. 2018 pod č. j. OŽPÚP46213/18/ozp_sek
- Obec Hovorany, stanovisko ze dne 26. 6. 2018 pod č. j. HOV – 762/2018
- Obecní úřad Čejč, stanovisko ze dne 25. 6. 2018 pod č. j. ČEJČ-0515/2018
- Obec Mutěnice, souhlas ze dne 8. 8. 2018
- KÚ JMK, odbor ŽP, stanovisko ze dne 13. 7. 2018 pod č. j. JMK 102131/2018
- KÚ JMK, odbor ŽP, vyjádření ze dne 26. 6. 2018 pod č. j. JMK 94150/2018
- KÚ JMK odbor dopravy, vyjádření ze dne 16. 7. 2018 pod č. j. JMK 103165/2018
- SPÚ, vyjádření ze dne 5. 9. 2019 pod č. j. spu010592/2019/123/Ra
- KHS JMK, závazné stanovisko ze dne 25. 6. 2018 pod č. j. KHSJM 34513/2018/HO/HOK
- HZS JMK, závazné stanovisko ze dne 10. 7. 2018 pod. č. j. HSBM-2-50-9/5-POKŘ-2018
- KŘP JMK, stanovisko ze dne 5. 9. 2018 pod č. j. KRPB-173800-3/ČJ-2018-060606
- MO ČR, odbor OÚZ, závazné stanovisko ze dne 6. 8. 2018 pod č. j. 85242/2018-1150-OÚZ-BR
- SŽDC Brno, stanovisko ze dne 8. 11. 2018 pod č. j. 25546/2018-SŽDC-OŘ BNO-NT
- SŽDC Brno, vyjádření ze dne 6. 10. 2016 pod č. j. 17597/2016-SŽDC-OŘ BNO-OPS
- Drážní úřad, stanovisko ze dne 21. 11. 2018 pod č. j. DUCR-68097/18/Nv
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., stanovisko ze dne 30. 7. 2018 pod. č. j. 063180005
- Skládka Hraničky, s.r.o., souhlas ze dne 8. 8. 2018
- Povodí Moravy, s.p., vyjádření ze dne 25. 9. 2018 pod č. j. PM-13387/2018/5203/Fi
- ČEPS, a.s., souhlas ze dne 1. 8. 2018 pod č. j. 13/BRN/620/18
- ČD Telematika, a.s. stanovisko ze dne 14. 9. 2016 pod č. j. 1201610466
- MERO ČR, a.s., vyjádření ze dne 15. 9. 2016 pod č. j. 2016/000778/1
- CETIN, a.s. vyjádření ze dne 29. 1. 2018 pod č. j. 522515/18
- GridServices, s.r.o., stanovisko ze dne 24. 7. 2020 pod č. j. 5002182558
- NET4GAS, s.r.o., vyjádření ze dne 28.7.2020 pod č. j. 6372/20/OVP/Z
- E.ON ČR, s.r.o., vyjádření ze dne 12. 2. 2018 pod č. j. E7456-16230705
- ČEPS, a.s., vyjádření ze dne 20. 2. 2018 pod č. j. 10/BRN/105/18/Dv
- MERO ČR, a.s., stanovisko ze dne 20. 6. 2018 pod č. j. 2016/000778/2
- E.ON Distribuce, s.r.o., vyjádření ze dne 16. 7. 2020 pod č. j. E7456-26058570
- CETIN, a.s., vyjádření ze dne 9. 7. 2018 pod č. j. OS-22/2018-Zar
- GasNet, s.r.o., stanovisko ze dne 16. 7. 2018 pod č. j. 5001743300
- E.ON Distribuce, s.r.o., vyjádření ze dne 17. 7. 2018 pod č. j. M49992-16264627
- ČEPRO, a.s., vyjádření ze dne 26. 7. 2018 pod č. j. 8521/18
- VaK Hodonín, a.s., stanovisko ze dne 23. 10. 2020 pod č. j. 2/T/20/3841b
- KÚ JMK, odbor ÚP a stavebního řádu, vyjádření ze dne 8. 10. 2018 pod č. j. JMK 112751/2018
- UPC ČR, s.r.o., vyjádření ze dne 9. 10. 2018 pod č. j. E016410/18
- ČD-Telematika, a.s., stanovisko ze dne 9. 10. 2018 pod č. j. 1201816728
- SŽDC, všeobecné podmínky ze dne 10. 6. 2016 pod č. j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT
- Tato vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

Smlouva o souhlasu k umístění a provedení stavebního záměru uzavřená mezi:
- Ing. Vojtěch Marek a Správa a údržba silnic JMK

- Obec Čejč a Správa a údržba silnic JMK
- Obec Mutěnice a Správa a údržba silnic JMK
- ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a Správa a údržba silnic JMK

Nájemní smlouva o nájmu pozemku uzavřená mezi:
- Povodí Moravy, s.p. a Správa a údržba silnic JMK
- Správa železniční a dopravní cesty a Správa a údržba silnic JMK

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:
- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:
- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje Brno - odboru dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Ludmila Živná
referent odboru investic a údržby

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)
Jihomoravský kraj, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
Ing. Vojtěch Marek, Masarykova 1056, 696 11 Mutěnice
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj
sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd
sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Nerudova č.p. 1, 779 00 Olomouc
E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, IDDS: ybiaiuv
sídlo: Zubatého č.p. 685/1, Zábrdovice, 614 00 Brno 14
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36
sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, IDDS: jydai6g
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2 (KRPB-173800-3/ČJ-2018-060606)
Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2
MERO ČR, a.s., IDDS: a4we6rx
sídlo: Veltruská č.p. 748, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
Městský úřad Hodonín, Odbor životního prostředí, Národní třída č.p. 373/25, 695 01 Hodonín 1
Městský úřad Kyjov, Odbor životního prostředí a územního plánování, IDDS: f28bdah
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/38, 697 01 Kyjov 1
Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9
sídlo: Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6
sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
Skládka Hraničky, spol. s r.o., IDDS: hte2pjc
sídlo: Masarykova č.p. 200, 696 11 Mutěnice
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f
sídlo: Závišova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle
Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., IDDS: a2pgx2s
sídlo: Purkyňova č.p. 2933/2, 695 01 Hodonín 1

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Městský úřad Hodonín, úřední deska, Národní třída č.p. 373/25, 695 01 Hodonín 1
Obec Čejč, IDDS: vu4be6r
sídlo: Čejč č.p. 430, 696 14 Čejč
Obec Hovorany, IDDS: jd7bqv7
sídlo: Hovorany č.p. 45, 696 12 Hovorany
Obec Mutěnice, IDDS: 5kebcmv
sídlo: Masarykova č.p. 200, 696 11 Mutěnice