Železniční muzeum moravskoslezské

Železniční muzeum moravskoslezské, o.p.s., Frýdlantská 499/5, 702 00 Ostrava

V Ý R O Č N Í Z P R Á V A

za rok 2024

Zprávu předkládá: **Vojtěch Hermann**
ředitel

Schváleno Správní radou Železničního muzea moravskoslezského, o.p.s. dne 28. 04. 2025

Mgr. Pavel Bek Ph.D.
předseda
Správní rady

Ing. Josef Juřeník
předseda
Dozorčí rady

Vojtěch Hermann
ředitel

Obsah:

1. Úvodní slovo ředitele
2. Poslání Železniční muzea moravskoslezského o.p.s. (ŽMMS)
3. Historie ŽMMS
4. Kdo je ŽMMS
5. Činnost muzea
6. Oblast získávání finančních a materiálních prostředků
7. Propagace a reklama
8. Oblast naplňování hlavních cílů muzea
9. Finanční zpráva
10. Závěr

1. Úvodní slovo

Železniční muzeum moravskoslezské (dále jen ŽMMS) v roce 2024 pokračovalo dvanáctým rokem své činnosti. V roce 2024 byl provoz ŽMMS se zvýšenými náklady na tepelnou a elektrickou energii. Z důvodu očekávaného menšího počtu návštěvníků, především v zimním období, bylo vedením ŽMMS přijato opatření a v měsíci lednu – únoru bylo ŽMMS uzavřeno. V měsíci březnu pak byly otevírací dny jen přes víkend. Běžné otevírací dny středa, čtvrtek, sobota a neděle pak byly až od měsíce dubna. Od vzniku ŽMMS byl vždy pro návštěvníky nabízen celoroční provoz. Z důvodu epidemie Covidu-19, následnému zvýšení nákladů na energii a nižšího počtu návštěvníků v zimním období, tak bylo ŽMMS pátým rokem omezena doba otevření.

V roce 2023 byly plánovány změny ve vybavenosti prostor ŽMMS, a to především výměnu opotřebovaných panelů pro celoroční výstavy. ŽMMS však poprvé neobdrželo finanční podporu Moravskoslezského kraje, v rámci programu Podpora technických atraktivit v Moravskoslezském kraji. Nebylo to dostatečně interaktivní. V roce 2024 proto byly do projektu navrženy QR kódy na popis artefaktů a dotykové panely. I zde ŽMMS neuspělo v dotačním programu MSK. Požádáním o individuální podporu však u MSK uspělo u individuální dotace na provoz a služby návštěvníkům. Taktéž se podařilo získat od MSK individuální dotaci na kulturní odpoledne při ŽMMS. Dále byla úspěšná žádost na dotaci nižší částky u Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. I přes nutný úsporný provoz ŽMMS připravilo exkluzivní výstavu k 130. výročí veřejné dopravy v Ostravě, a to MÍSTNÍ A DROBNÉ DRÁHY NA OSTRAVSKU A KARVINSKU.

Z důvodu neobdržení dotace na lepší digitalizaci ŽMMS, byl rok 2024 zaměřen především na organizační a finanční zajištění běžného provozu ŽMMS. Nebyly tudíž plánovány aktivity na zlepšení vybavení ŽMMS a služby pro návštěvníky. Pro návštěvníky byly však zajištěny platby na pokladně bankovními kartami. Taktéž nebyl žáden odkup vyřazených historických zařízení. V omezené míře pokračovala úprava vylepšení vzhledu parní lokomotivy 310.001.

Poslední publikace ve vlastním nakladatelství byla vydána v roce 2020. Již čtvrtým rokem se tak nepodařilo vydat žádnou publikaci. Důvodem je především nedostatek autorů, kteří by více přiblížili další historické zajímavosti o historii železnice v Moravskoslezském kraji.

Pokračoval příjem dokumentů a artefaktů, které ŽMMS obdržela od sběratelů. Pokračování činností ŽMMS bylo i nadále zajišťováno zásluhou několika stejných nadšenců, kteří ŽMMS podporují po celé období existence ŽMMS. Hospodářský vývoj v ČR měl vliv i na pokles počtu a zájmu partnerů. I v roce 2024 měla velký vliv na fungování ŽMMS podpora členů Správní rady, Dozorčí rady a zakladatelů. Naše nezisková organizace je nadále závislá na podpoře samosprávných orgánů a firem. Vnější vlivy na činnost ŽMMS, financování provozu a pokles počtu partnerů bylo hlavním tématem při plánování činnosti v roce 2024. Správní rada, Dozorčí rada a zakladatelé vyjadřují tímto upřímné poděkování těm, kteří ŽMMS opětovně podávali podporu v jakékoliv formě. Podpory se ŽMMS dostávalo v místních nebo regionálních médiích.

I přes omezené finanční možnosti, se v roce 2024 ŽMMS podařilo nadále udržet základní cíle, které jsme si předsevzali pro rok 2024. Nebyl však realizován cíl, a to připravit pro rok 2024 možnost začlenit ŽMMS do jiných struktur řízení, ať už do firemních nebo samosprávných organizací.

2. Poslání ŽMMS

ŽMMS je obecně prospěšná společnost, která provozuje železniční muzeum s působností pouze v obvodu Moravskoslezského kraje. Provozuje výstavy s tématikou historie železnice, webové stránky a Facebook s cílem zvýšení povědomí o historii železnice s aktuálními informacemi, odkazy a zprávami o nových poznatcích z historie železniční dopravy v obvodu Moravskoslezského kraje. Podpora Moravskoslezského kraje, případně Magistrátu města Ostravy je nedílnou součástí činnosti ŽMMS v regionu. Velkým přínosem je pokračování spolupráce a podpory u obou největších drážních firem. Byla to akciová společnost České dráhy a státní organizace Správa železnic.

ŽMMS provozuje depozitář pro velké celky, které chce v budoucnosti umístit na venkovním prostranství. Studie o umístění a nákladech, která se průběžně připravuje a mění, je ovlivněna složitosti místa v majetku Statutárního města Ostravy nebo soukromé společnosti při nádraží Ostrava střed. K dispozici je také možnost badání zájemců v archiváliích. Důvodem nižšího zájmu je zřejmě krátká historie archívu. Naopak archív je využíván pro zjištění historie obcí nebo měst, které připravují

výstavu, publikaci své obce nebo zjištění historických událostí. ŽMMS se vždy podílela i na organizování nostalgických jízd pořádaných jinými organizacemi. Dle podmínek se také zaměřuje na ochranu památek a dědictví železnice a jiného nehmotného dědictví historie železnice. Je to téma, které chce ŽMMS i nadále v dalších letech rozvíjet. O aktivitách ŽMMS a konkrétních akcích se snaží informovat širokou veřejnost prostřednictvím médií a vlastních internetových stránek – www.zmms.cz a Facebooku.

Základním posláním společnosti je:

Provozovat železniční muzeum s působností v Moravskoslezském kraji. Je zaměřeno především na přiblížení historické železniční dopravy především v 19. a 20. století. Základní poslání společnosti se nemění, neboť je nadále v souladu se Statutem.

1. Náplň činnosti společnosti:
    a. Zřízení a provozování železničního muzea.
    b. Pořádání výstav se železniční tématikou.
    c. Provozování webových stránek Železničního muzea moravskoslezského s aktuálními informacemi, odkazy, zprávami a poznatky.
    d. Pořádání veřejných přednášek, diskusních setkání a podobných akcí s cílem přiblížit a popularizovat vznik, historii rozvoje a současnost železnice v Moravskoslezském kraji.
    e. Publikační činnost s cílem zvýšení znalostí veřejnosti o historickém vývoji na železnici.
    f. Propagace železnice a používání tohoto způsobu dopravy.
    g. Poskytování odborných konzultací v oblasti předmětu činnosti společnosti.
    h. Umožnění bádání zájemcům v archiváliích železničního muzea.
    i. Podpora, organizování nebo pořádání jízd historických vozidel.
    j. Ochrana památek a dědictví železnice včetně nehmotného dědictví historie železnice.
    k. Ukázky historických a moderních kolejových vozidel i nad rámec hlavní činnosti muzea.

2. Způsob poskytování služeb:
    a. Společnost poskytuje obecně prospěšné služby zájemcům v souladu s prioritami stanovenými správní radou.
    b. Společnost spolupracuje s městy a obcemi MS kraje a poskytuje jim podklady k historii železnice v jejich lokalitách.
    c. Společnost spolupracuje s dalšími českými i zahraničními společnostmi s obdobnou náplní činnosti.
    d. Společnost vytváří informační systém ke vzdělávání školní mládeže o historii železnice a podmínky této propagace.
    e. Společnost vydává informační materiály pro školy a mládež.
    f. Společnost poskytuje informační a konzultační služby týkající se aktivit společnosti.
    g. Společnost organizuje regionální, národní a mezinárodní semináře a konference.
    h. Společnost může služby poskytovat na základě rozhodnutí správní rady i za úplatu, pokud nebudou prostředky na jejich poskytování získány z dotací, grantů nebo darů fyzických a právnických osob, které by takové užití vylučovaly. Výše úplaty se stanoví tak, aby byly pokryty přímé, případně též provozní náklady spojené s poskytováním těchto služeb. Příjmy z poskytování služeb nemohou být použity k rozdělení mezi členy statutárních orgánů společnosti, zaměstnance nebo ve prospěch zakladatelů.
    i. Ceník služeb je zveřejněn v sídle společnosti a na internetových stránkách společnosti.

3. Společnost je oprávněna realizovat pro naplnění svého poslání tyto doplňkové činnosti:
    a. poradenskou činnost
    b. vzdělávání
    c. vydavatelství
    d. propagace

3. Historie ŽMMS

Popis historie vzniku ŽMMS byl podrobně popsán v první výroční zprávě a také je trvalé uveden na vlastních webových stránkách. Proto jen několik základních údajů.

V roce 2000 bylo konstatováno, že Ostravsko nemá železniční muzeum. Železnice v Moravskoslezském kraji má jedinečnou železniční historii. Železniční muzeum moravskoslezské archivuje vedle knih, rukopisů a historických fondů i jiné materiály a dokumenty jako jsou historické fotografie, původní výkresy, písemné dokumenty, původní železniční zařízení a předměty, předpisy, jízdní řády, mapy, obrázky, filmy, knihy a časopisy se železniční tématikou. Především však také došlo k vytvoření jednotného místa pro umístění všech historických údajů vývoje železnice na Ostravsku. Je to potřebné i pro poskytování historických údajů pro média, jiná muzea, města, obce a organizace. Železniční muzeum tohoto charakteru v Česku není. Již několik roků zůstává myšlenka, že součástí muzea by se stala i venkovní expozice, která však vyžaduje uvolnění plochy a velké náklady na realizaci.

Tyto první kroky připravovali zakladatelé, kterými se stali:
Vojtěch Hermann, Ing. Jaroslav Adamec, Ing. Radek Podstawka a Ing. Martina Baronová.

Dne 25. dubna 2012 se sešli zakladatelé, navržení členové Správní rady a Dozorčí rady. Zakládací smlouvou ze dne 11. června 2012 byla založena obecně prospěšná společnost – Železniční muzeum moravskoslezské, o.p.s. Společnost vznikla 26. září 2012 zápisem do rejstříku obecně prospěšných společností, vedeném u Krajského soudu v Ostravě v oddílu O, vložka číslo 1086.

4. Kdo je ŽMMS

Společnost dle nově schváleného Statutu z 27. 3. 2019 má šestičlennou Správní radu a tříčlennou Dozorčí radu.

Správní rada ŽMMS do 26. září 2024 byla ve složení: Ing. Martina Baronová (předseda), Ing. Radovan Šindlář, Ing. Jan Podstawka, Ing. Miroslav Klich, Ing. Jaroslav Jonák, Ing. Pavel Mareček.

Správní rada ŽMMS od 26. září 2024 je ve složení: Mgr. Pavel Bek Ph.D. (předseda), Ing. Jaroslav Jonák, Ing. Pavel Mareček, Ing. Ivan Čimbora, Petr Vlček, Ing. Bohumil Bonczek.

Dozorčí rada ŽMMS do 26. září 2024 byla ve složení: Ing. Josef Juřeník (předseda), Ing. Bohumil Bonczek, Zbyněk Krůl

Dozorčí rada ŽMMS od 26. září 2024 je ve složení: Ing. Josef Juřeník (předseda), Zbyněk Krůl. Ing. Jan Podstawka

Dle Statutu jsou do činnosti ŽMMS zahrnutí zaměstnanci ŽMMS na DPP a dobrovolníci. U dobrovolníků je to nadále především Zbyněk Krůl a Ing. Josef Juřeník, Další dobrovolníky se i nadále nedaří zapojit do činnosti ŽMMS. Poděkování za práci ve prospěch společnosti patří nejen zaměstnancům, ale i dalším, kteří se zasloužili o složitý provoz obecně prospěšné společnosti. Poděkování směřuje i k běžným zaměstnancům drážních organizaci na Moravě, kteří svou odbornosti i pomoci měli pochopení pro potřeby ŽMMS.

5. Činnost muzea v roce 2024

Činnost vycházela ze schváleného Statutu. Pokračovalo především naplňování jeho obsahu. Více v kapitole 8 – Oblast naplňování hlavních cílů muzea.

Provozní činnost muzea byla zaměřena především na udržení atraktivity muzea při uzavřeném ŽMMS v lednu – únoru 2024 a nadále omezených finančních podmínkách. Nedílnou aktivitou bylo udržení ekonomického zabezpečení, a to bez zásadních změn vnitřní vybavenosti. Změny vybavenosti jsou možné jen v závislosti na případě získání dotace. Což se v roce 2024 nepodařilo získat. Aktivita

byla zaměřena především na rozšiřování povědomí veřejnosti o ŽMMS. Přínosem je na webových stránkách mít propagační video ŽMMS a propagaci na Google maps.

Schůzová činnost:

Zasedání zakladatelů dne 11. 04. 2024 v objektu MSK
- Informace ředitele ŽMMS k hospodaření v roce 2023 a předpoklad 2024
- Informace projektům 2024
- Realizace nové expozice – duben 2024
- Návrh na změnu členů Správní a Dozorčí rady ŽMMS v září 2024
- Svolání zasedání Z, SR, DR

Zasedání zakladatelů dne 11. 06. 2024 v objektu MSK
- Pracovní jednání s ministrem dopravy ČR

Zasedání Z, SR a DR dne 26. 04. 2024
- Návrh na doplnění člena Správní a Dozorčí rady ŽMMS
- Informace ředitele ŽMMS k hospodaření v roce 2023 a schválení výroční zprávy za rok 2023
- Realizace nové expozice – duben 2024
- Plán akcí ŽMMS na rok 2024

Zasedání Z, SR a DR dne 12. 09. 2024 na ŽMMS
- Volba předsedy Správní rady
- Informace o činnosti ŽMMS
- Stav evidence artefaktů muzea

Zasedání Z, SR a DR dne 30. 10. 2024 na ŽMMS
- Stav evidence artefaktů muzea
- Projednání finančního stavu ŽMMS
- Návrhy na úsporná opatření
- Diskuse

Zasedání Dozorčí rady dne 26. 04. 2024 v badatelně ŽMMS
- Seznámení Ř ŽMMS s výsledky hospodaření v roce 2023
- Kontrola evidence získaných předmětů do ŽMMS
- Návrh na změnu členů Správní a Dozorčí rady ŽMMS v září 2024

Zasedání Dozorčí rady dne 30. 10. 2023 v badatelně ŽMMS
- Seznámení ředitele ŽMMS s předběžnými výsledky hospodaření za 1. - 9. měsíc roku 2024
- Průběžné hodnocení mimořádné inventury inventáře a artefaktů ŽMMS
- Kontrola prodeje upomínkových předmětů a vedení poklady ŽMMS za 1. pololetí roku 2024

Zasedání zaměstnanců dne 05. 03. 2024 v ŽMMS
- změny v DPP a odměňování zaměstnanců od 1. 3. 2024
- změny provozního řádu muzea a jeho příloh od 1. 3. 2024
- muzejní aktivity 2024 - Ostravská muzejní noc, Den s Technotrasou, Fajne léto
- příprava na vernisáž nové expozice výstavy s názvem „Místní a drobné dráhy na Ostravsku a Karvinsku"
- informace z konference o cestovním ruchu 2024
1. různé a diskuze

Zasedání zaměstnanců dne 24. 10. 2024 v ŽMMS
- muzejní aktivity 2024 - Den s Technotrasou Ostravská muzejní noc, Železniční den s historickými vozidly
- prodloužení expozice výstavy s názvem „Místní a drobné dráhy na Ostravsku a Karvinsku
- hodnocení dosavadního průběhu roku 2024
- informace o výhledu provozu ŽMMS v roce 2025
- různé a diskuze

Zasedání zaměstnanců dne 06. 12. 2024 v ŽMMS

- Aktuální provozní stav muzea
- Plány na rok 2025
- Aktuality z workshopu MSTourim a MSK

Legislativní a organizační oblast

- Veškeré legislativní a organizační náležitosti dle Statutu byly splněny

Oblast získávání finančních a materiálních prostředků

Celková hodnota přijetí finančních prostředků za rok 2024 činí:	923 000 Kč
Z toho dotace	310 000 Kč
a dary	20 000 Kč
Tržby z prodeje služeb za rok 2024 činí:	588 000 Kč
– vstupenky	220 000 Kč
– upomínkové předměty, brožury, reklamní činnost, ostatní	368 000 Kč
Tržby z prodeje majetku:	5 000 Kč
DARY:	
Věcné - materiální:	0 Kč
Finanční:	
Město Bohumín - smlouva o reklamě	10 000 Kč
Dopravní projektování, spol. s r.o..	10 000 Kč
Celkem:	20 000 Kč
DOTACE:	
MS kraj Provoz a činnost muzea	200 000 Kč
MS Kraj – Železniční den s historickými vozidly 80 000 Kč	80 000 Kč
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz	30 000 Kč
Celkem:	310 000 Kč

Poskytnutí prezentace, reklamních prostor muzea: České dráhy, a.s., ŠKODA a.s., OHLA ŽS, a.s., DAKO-CZ, a.s., VIA PRO MOTION, s.r.o., Tramo Rail, a.s.

DOTACE:

Z těchto informací je zřejmé, že Železniční muzeum moravskoslezské, o.p.s. nepřekračuje rozhodnou hranici pro registraci k dani z přidané hodnoty z důvodů přijetí finančních prostředků z územních samosprávních celků apod.

Poznámka:
Modelová železnice (z roku 2014), trenažér strojvedoucího (z roku 2015), vitríny a počítače (z roku 2016, 2019) jsou ve stavu majetků odpisovaných a do nákladů se dostaly postupně formou daňových odpisů dle odpisového plánu ze zákona o daních z příjmů č.586/1992 Sb.

6. Propagace a reklama

U médií byly informace a propagace ŽMMS zveřejněny dle jejich zájmu z naší nabídky. V roce 2024 to bylo v Ostravském českém rozhlasu a vernisáž z dubna v regionální televizi POLAR. Podpora MS kraje nebo partnerů muzea byla zmíněná v samostatných článcích na hlavní stránce webu ŽMMS. V roce 2024 pokračoval zájem jiných webových portálů zahrnout ŽMMS do svých propagačních nabídek, především Slevomatu, Informátor cestovního ruchu SR a ČR. ŽMMS je zapojeno do programu Technotrasy, kterou zajišťuje krajská organizace MSTourism. Technotrasa v rámci MSK propojuje unikátní místa, na nichž jsou výjimečné zážitky připomínající výraznou technickou a řemeslnou vyspělost severní Moravy a Slezska. Zajištěna reklama ŽMMS v rámci Technotrasy.

Aktuality ŽMMS jsou ostravské, regionální, celorepublikové i zahraniční veřejnosti prezentovány nejvíce na vlastních internetových stránkách a také na vlastním Facebooku. Statisticky je dokladován trvající zájem návštěv muzea, i když došlo v roce 2024 ke snížení počtu o 800 návštěvníků oproti roku 2023.

7. Oblast naplňování hlavních cílů muzea

Provozování a rozšiřování aktivit železničního muzea:

Po rozšíření ŽMMS v roce 2019 nejsou možné další aktivity tohoto charakteru, proto pro rok 2024 nebyly již plánovány. V plánu nebylo vydání publikace, čímž nebyla vydána žádná publikace několik roků. Nedochází ke změně složení návštěvníků. ŽMMS navštěvují občané Statutárního města Ostrava, občané regionu, fandové historie železnice, studenti škol Ostravska, mateřské školy v regionu, zaměstnanci, bývalí zaměstnanci na železnici. Pokračuje trvalý a pochvalný zájem návštěvníků z jiných části republiky, což je prezentováno v pamětní knize. Řada návštěvníků, především děti, se do muzea vrací, především pro atraktivitu trenažéru motorové lokomotivy. Velkou podporu zajistily České dráhy. V roce 2024 mělo ŽMMS zájem se opět zapojit do dotačního programu MS kraje a MSTourism „Podpora technických atraktivit v Moravskoslezském kraji". Cílem bylo zlepšení digitální interaktivní nabídky pro návštěvníky, a to za účelem zkvalitnění a rozšiřování služeb turistům. Dotace nebyla poskytnuta. V rámci individuální dotace MS kraje ŽMMS obdrželo finanční podporu na provoz a služby ŽMMS. Neuskutečnila se akce „FAJNE LÉTO" pro nezískání finanční podpory MSK. Podařilo se naopak v individuální dotaci MSK ukázat návštěvníkům atraktivní historická kolejová vozidla. Především prohlídku a jízdu motorového vozu M 131.1 (Hurvínka). Železniční program s historickými vozidly, návštěva železničního muzea s atraktivní slevou i propagace železnice formou reklamních předmětů tak přispěla k propagaci železniční dopravy. Velmi teplé počasí mělo vliv na počet návštěvníků akce, který nepřesáhl 500 osob.

Pořádání výstav s historickou tématikou železnice:

Od 27. 4. 2024 byla otevřena dvouletá výstava pod názvem „MÍSTNÍ A DROBNÉ DRÁHY NA OSTRAVSKU A KARVINSKU.", která pojednávala vybudování a provozování před 100 léty v Československu jedinečného provozování veřejné dopravy normálně rozchodných i úzkorozchodných drah na Ostravsku.

Provozování webových stránek společnosti s aktuálními informacemi, odkazy a zprávami o nových poznatcích z historie železniční dopravy v obvodu MS kraje:

Rozsah činnosti i aktuální informace muzea jsou uváděny na vlastních webových a facebookových stránkách muzea. Pro zájem MS kraje je zavedena webová stránka v polském jazyce a anglickém jazyce. Webové stránky tak jsou v polštině a angličtině.

Publikační činnost s cílem zvýšení povědomí o historii železnice a pořádání veřejných přednášek, diskusních setkání, jejichž cílem bude přiblížit vznik a rozvoj železniční dopravy na Ostravsku:

V roce 2024 nebyla ŽMMS vydána žádná publikace. V plánu není další brožura ani v roce 2025.

Poskytování odborných konzultací pro návštěvníky muzea o historii železniční dopravy na Ostravsku:

Odborné konzultace s návštěvníky probíhají přímo v rámci expozice výstavy. O tom svědčí děkovné zápisy návštěvníků v pamětní knize. ŽMMS nejsou zatím zabezpečeny přednášky na nějaké historické téma, a to z důvodu nevlastnění možného prostoru v ŽMMS.

Umožnění bádání zájemcům v archiváliích železničního muzea:

Je vytvořena „Badatelna muzea" pro studium historických železničních dokumentů z obvodu MS kraje. Badatelna má omezené možnosti pro malé množství vlastních dokumentů, které byly získány za dvanáct let trvání ŽMMS. V průběhu roku bylo ŽMMS odpovídáno na e-mailem zaslané dotazy k historickým zjištěním v našich dokumentech. V řadě případů poskytujeme i podklady jednotlivcům nebo organizacím.

Podpora, organizování nebo pořádání nostalgických jízd:

ŽMMS již neplánuje vlastní nostalgické jízdy pro organizační a finanční náročnost přípravy jízd.

Ochrana památek a dědictví železnice a jiného nehmotného dědictví historie železnice:

Aktivity jsou zaměřeny na dokumentování památky a na získávání technických zařízení po dokončení jejich činnosti větších zařízení železnice. Tyto jsou zatím umísťovány do archívu nebo depozitáře.

Ostatní:

Společnost i nadále poskytuje obecně prospěšné služby zájemcům v souladu s prioritami stanovenými ve Statutu a Správní radou. Ve spolupráci s městy a obcemi MS kraje poskytujeme podklady k historii železnice v jejich lokalitách. Ke vzdělávání školní mládeže o historii železnice a podmínky této propagace využívá zatím formou expozice tematické výstavy.

ŽMMS v roce 2024 nespolupracovala s dalšími českými i zahraničními společnostmi se stejnou náplní činnosti a ani neorganizuje regionální, národní a mezinárodní semináře a konference. Nemá na to personální kapacitu. Na různých úrovních a v různém rozsahu pokračuje spolupráce se samosprávnými organizacemi a firmami.

Naplňování hlavních cílů společnosti je především závislé na schopnosti orgánů společnosti oslovit firmy a organizace pro podporu muzejní činnosti. V roce 20243 patřily mezi naše dárce, sponzory a poskytovatele dotační podpory – Moravskoslezský kraj, České dráhy, a.s., OHLA ŽS, a.s., ŠKODA a.s., DAKO CZ, a.s., Správa železnic, PKP Cargo Inaternacional a.s., ČD Cargo, Tramo Rail a.s., Dopravní projektování, spol. s r.o., Firesta, a.s., VIA PRO MOTION, s.r.o., Celsia, s.r.o., Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Město Bohumín Je příjemné, že tyto organizace a firmy měly i ve složitém roce 2024 pochopení a zájem podporovat v různé míře ŽMMS. Pro vlastní provoz muzea pracovalo na DPP v různé formě celkem 16 zaměstnanců. Tito zaměstnanci a dobrovolníci odpracovali pro ŽMMS 4 200 hodin. Přesto chybí i nadále více dobrovolných spolupracovníků, tak aby byly pokryty další potřebné činnosti ŽMMS. To se nadále nedaří v plné míře zajistit

9. Finanční zpráva

Finanční zpráva za rok 2024 bude předložena Krajskému soudu v Ostravě k umístění na jejich webové stránky.

10. Závěr

Rok 2024 byl nadále zaměřen především na organizační a finanční zajištění ŽMMS. Dařilo se plnit činnost ŽMMS vycházející ze schváleného Statutu.

Dále využívalo možnost v různých formách činnosti propagovat ŽMMS, např. Den s historickými vozidly nebo služby Slevomatu. Největším lákadlem je pro návštěvníky nadále trenažér strojvedoucího motorové lokomotivy a pro malé návštěvníky modelová železnice. Spokojenost návštěvníků z regionu i z celé republiky s expozici je vyjádřena osobně nebo písemným poděkováním v kronice.

Nedařilo se obnovit pokračování zpracování přípravy a tisku brožur ve vlastním nakladatelství k historii železnice v našem regionu.

Uznání si zaslouží i poskytovatele dotací, partneři, dárci a příznivci železnice. Očekáváme podporu jednotlivců, samosprávných organizaci a firem i v dalších letech k zachování historie železnice v Moravskoslezském kraji.

Především chci také poděkovat za obětavou práci zakladatelům, členům Správní rady a Dozorčí rady, zaměstnancům muzea i dobrovolníkům muzea, kteří se podle svých možností, na výborných výsledcích podíleli.

Vojtěch Hermann
ředitel

Projednáno a schváleno na zasedání Správní rady dne 28. 04. 2025.